



У Віцебскай вобласці больш за 50 працэнтаў аўтамабільных дарог патрабуюць рамонт. Капітальнага — звыш 480 кіламетраў дарожных артэрыяў або 16,2 працэнта ад агульнай працягласці; бягучага, які прадухіліць інтэнсіўны знос, — звыш 35 працэнтаў. 3-за паскоранага разбурэння больш за тысячу сто кіламетраў дарог маюць абмежаванні па нагрузцы да шасці тон.

Абслугоўваннем аўтамабільных дарог рэспубліканскага значэння ў паўночным рэгіёне займаецца рэспубліканскае ўнітарнае прадпрыемства «Віцебскаўтадар», на баланс якога знаходзіцца каля трох тысяч кіламетраў. У гэтым ліку 358 мастоў агульнай працягласцю больш за 14 тысяч метраў. За абслугоўванне мясцовых дарог адказвае камунальнае праектна-рамонтна-будаўнічае ўнітарнае прадпрыемства «Віцебскаблдарбуд» — гэта амаль 15 тысяч кіламетраў, 857 мастоў і пуцэправодаў, звыш 14 тысяч водапрапускных труб. У склад прадпрыемства ўваходзяць 24 філіялы: 21 дарожнае рамонтна-будаўнічае ўпраўленне (у раёнах), упраўленне вытворча-тэхнічнай камплектацыі, філіял «Віцебскаблдарпраект» і сельскагаспадарчы філіял «Кляўцы».

## Навясныя шляхі

У кастрычніку 2022 года ў Віцебскім раёне і Наваполацку пасля рэканструкцыі ўрачыста адкрылі два масты праз раку Каспля ў г. п. Сураж і Заходнюю Дзвіну. Два гэтыя збудаванні маюць стратэгічную важнасць для пасёлка і горада-нафтавіка, бо звязваюць дзве часткі названых населеных пунктаў. У Мёрскім раёне летась адкрыўся абноўлены мост праз раку Ауту. У планах на гэты год пазначаны бягучы рамонт трох мастоў на аўтадарогах мясцовага значэння: мост праз раку Сакалянка на аўтадарозе Орша — Коханава — Обальцы ў Талачынскім раёне, мост на пад'ездзе да вёскі Сосніна ў Шумілінскім раёне і мост на аўтадарозе Казакі — Сасноўцы Шаркаўшчынскага раёна. Акрамя таго, працягнуцца рэканструкцыя моста праз раку Свячанка рэспубліканскай аўтадарогі М3 Мінск — Віцебск.



## Тэмпературныя скокі

У гэтую зіму работнікі дарожных службаў маюць у разы больш ям, чым у мінулы год. Прычына заключаецца ў частых пераходах тэмпературы праз нуль градусаў. Згладзіў бы праблему стабільны мінус зімой, аднак цяпер мы назіраем гуллівы настрой надвор'я: на Віцебшчыне ў пачатку студзеня снежнае покрыва цалкам растала, а пасля па яшчэ непакрытых снегам зямлі і асфальце стукнуў марозік. На дарожным палатне спачатку ўзнікаюць расколіны, у іх зацякае вада, якая ў працэсе замарожвання адтавання робіць іх з часам усё большымі. Гэта сезонная з'ява, якая іграе відэавочна не на руку дарожнікам. Што датычыцца якасці дарожных работ зімой, то адрамантаваныя ўчасткі асфальту падлягаюць замене ў цёплым перыяд. Калі атрымаўся «залячыць» якасна, такі ўчастак будзе рамантаваць па неабходнасці, але варта разумець, што галоўнай абаронай супраць сезонных дэфектаў палатна з'яўляецца якасная перакладка асфальту.

## Ёсць план — будзем працаваць

«Стан аўтамабільных дарог аказвае непасрэдны ўплыў на сацыяльна-эка-

намічныя аспекты развіцця эканомікі краіны, перш за ўсё на работу аўтатранспарту, рэнтабельнасць прадпрыемстваў і ўмовы жыцця насельніцтва. У апошнія гады ў сувязі з недафінансаваннем дарожнай галіны пакрыццё дарог руйнуецца паскоранымі тэмпамі, — расказалі спецыялісты РУП «Віцебскаўтадар». — Патрэба сродкаў на правядзенне рамонтных мерапрыемстваў пры ўмове давадзенага транспартна-эксплуатацыйнага стану рэспубліканскіх аўтамабільных дарог вобласці да нарматыўных патрабаванняў у 2023 годзе складае больш за 474,5 мільёна рублёў. Фізічны аб'ём патрэбнасці ў рамонтах — звыш 1,5 тысяч кіламетраў, што складае 51,5 працэнта ад агульнай працягласці».

Мяркуючы па выдаткаваных сродках на ўтрыманне, бягучы і капітальны рамонт з рэспубліканскага дарожнага фонду — 116,7 мільёна рублёў — нарматыўныя патрабаванні ў поўным аб'ёме паўночны рэгіён не выканае, аднак складаныя ўчасткі дарог будзе адрамантаваны. У 2023 годзе запланаваны капітальны рамонт 12,87 кіламетра рэспубліканскіх аўтамабільных дарог Віцебскай вобласці, у тым ліку дарогі Р22 Орша — Дуброўна —

# АД АГУЛЬНАГА ДА ПРЫВАТНАГА

да М1/Е30 (Буда) на ўчастку 2,950 — 8,750 км. Будзе выконвацца капітальны рамонт трасы М1/Е30 Брэст (Казловічы) — Мінск — мяжа Расійскай Федэрацыі (Радзкі) на ўчастку 573,800 — 580,864 км, а таксама пуцэправода на 555,824 км аўтадарогі М1/Е30. На капітальны рамонт аўтадарог вобласці будзе накіравана 27,1 мільёна рублёў.

але і па просьбе мясцовых жыхароў усталявалі дадатковы прыпынак. Напярэдадні раённых дажынак у г. п. Янавічы з'явілася новая кальцавая развязка, на гравійных сельскіх дарогах у вёсцы Берднікі праведзены ямачны рамонт. У 2021 годзе на трасе Віцебск — Сіроціна былі пакладзены новы асфальт, што істотна спрасціла шлях сельскіх жыхароў з бліжэйшых вёсак

толькі ў межах вёсак, а шлях ад адной да другой па выбоінах займае па часе практычна столькі, колькі і пераадоленне 60 кіламетраў па трасе. Паварот на вёску Кавалёва Запольскага сельсавета і каля 9 кіламетраў да яе — гравійная выбітая дарога — істотна ўскладняе работу аўтакрамы, хуткай дапамогі і іншых службаў. У тых краях вядуцца актыўныя работы



Фота ношчы інтэраактыўнага характару.

## Што хвалюе вёску?

Абслугоўваннем і рамонтам сельскіх дарог займаюцца філіялы КУП «Віцебскаблдарбуд», у Віцебскім раёне за якасць абслугоўвання дарожнай сеткі адказвае ДРБУ-144, на дапамогу калегам прыходзіць і дзяржаўнае прадпрыемства «ЖРЭП Віцебскага раёна». Па меры фінансавых і тэхнічных магчымасцяў работнікі ДРБУ рэгулярна праводзяць работы па ўкладцы новага асфальтавага палатна на складаных участках дарог. Так у кастрычніку мінулага года ў вёсцы Зайцава Лятчанскага сельсавета дарожнікі не толькі абнавілі трасу,

## Факт

За 10 месяцаў 2022 года ў паўночным рэгіёне па Дзяржаўнай праграме «Дарогі Беларусі» правялі бягучы рамонт больш 133 кіламетраў і капітальны рамонт 5 кіламетраў дарог рэспубліканскага значэння. За студзень — кастрычнік завяршылі бягучы рамонт на 263 кіламетрах дарожных артэрыяў мясцовага значэння.

у Віцебск. Увогуле, дарожная сітуацыя ў населеных пунктах у радыусе 20-30 кіламетраў ад абласнога цэнтара спрыяльная, чаго не скажаш пра аддаленыя населеныя пункты, якія мяжуюць з Расіяй. На трасе Віцебск — Шлыкі добры асфальт пасля вёскі Курына змяняецца гравійнай дарогай. Асфальт пакладзены

па лесанарыхтоўцы і, верагодна, асфальт не вытрымаў бы вагі спецтэхнікі, якая актыўна там курсіруе. Малалікім жыхарам Кавалёва застаецца спадзявацца толькі на рэдкі грэйдар. Але, магчыма, у будучыні траса на Шлыкі стане не горшай за рэспубліканскую.

**Аляксандра ГВОЗДЗЕВА.**  
**Фота Анатоля КЛЕШЧУКА.**

# Дарожны кантроль

Супрацоўнікамі Дзяржаўна-інспекцыі Гомельскай вобласці штодзень ажыццяўляецца маніторынг стану вулічна-дарожнай сеткі з мэтай выяўлення недахопаў і парушэнняў правіл утрымання. На асаблівым кантролі — вызначэнне крытычных дэфектаў дарожнага пакрыцця, недапушчальных для гарантывання бяспекі дарожнага руху.

Як адзначылі ва ўпраўленні ДАІ Гомельскага аблвыканкама, падчас маніторынгу толькі за перыяд з 24 студзеня па 1 лютага на тэрыторыі Гомельскай вобласці было выяўлена больш за 250 участкаў з дэфектамі дарожнага пакрыцця, якія недапушчальны па патрабаваннях тэхнічных нарматыўных прававых актаў. У мэтах ухілення выяўленых недахопаў на адрас балансатрымальнікаў вулічна-дарожнай сеткі Гомельскай вобласці выдадзена 91 прадпісанне. За наяўнасць

крытычных дэфектаў у дарожным пакрыцці ў выглядзе выбоін, недапушчальных па ўмовах гарантывання бяспекі дарожнага руху, у адносінах да службовых асоб дарожных і камунальных арганізацый складзена 25 адміністрацыйных матэрыялаў па артыкуле 18.32 Кодэкса аб адміністрацыйных правапарушэннях Рэспублікі Беларусь.

У сэрцы рэгіёна — Гомелі — дарожнае пытанне на асаблівым кантролі кіраўніцтва гарвыканкама. Інфармацыю, у тым ліку аб неабходнасці ямачнага рамонтнага ўдзелу ў розных участках вуліц абласнога цэнтара, цяпер гамяльчана могуць дасылаць у чат-бот. Гэта новы фармат зваротнай сувязі з жыхарамі горада старшыні Гомельскага гарвыканкама Уладзіміра Прывалава. Праз месенджар гамяльчана могуць атрымаць і дакладную інфармацыю аб стане дарожнай гаспадаркі горада і бягучых рамонтах дарожнай сеткі.



Так, з пачатку зімовага перыяду дарожнымі службаў Гомеля выканана звыш 630 метраў квадратных ямачнага рамонтна асфальтабетонага пакрыцця гарадскіх вуліц. Каля 380 метраў квадратных дарожнага палатна былі адрамантаваны ўжо у бягучым годзе. Праводзіць

работы Гомельскі гарадскі дарожны будаўніча-рамонтны трэст. У абнаўленні дарожнай гаспадаркі горада задзейнічаны пяць мабільных рамонтных брыгад. Асабліва ўвага вуліцам з рухам грамадскага транспарту. Тым не менш, неабходную ўвагу дарожнікі надаюць

другародным вуліцам і ўездам на дваровыя тэрыторыі.

Між тым на мінулым тыдні праблемаю добраўпарадкавання тэрыторыі абласнога цэнтара, аператыўнага абслугоўвання і ўтрымання дарог была прысвечана сустрэча памочніка Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь — інспектара па Гомельскай вобласці Сяргея Барташа з калектывам гомельскага прадпрыемства «ГарСАП», якое спецыялізуецца на добраўпарадкаванні гарадскіх вуліц.

Памочнік Прэзідэнта — інспектар па Гомельскай вобласці паставіў задачу перад дарожнымі службаў Гомеля павысіць аператыўнасць і якасць утрымання прэзійнай часткі і тратуараў як найбольш складаных у тэхнічным плане участкаў. На гэты год узгоднена праграма па абнаўленні парка тэхнікі. Плануецца набыць 15 высокапрадукцыйных машын для абслугоўвання дарожнай сеткі горада.

**Наталля КАПРЫЛЕНКА.**