

Віток ва ўзроўні якасці жыцця вясцоўцаў

забяспечвае прыведзеная ў парадак дарога

Дарога, што злучае два аграгарадкі — Дзмітравічы і Хадасы, асабліва той яе ўчастак кіламетра ў паўтара, да пясчанага кар'ера, — заўсёды была для мясцовых жыхароў праблемай. Грузавікі кожны дзень ходзяць да кар'ера і назад, яшчэ — транспарт сельгаспрадпрыемства, адным словам, машыны разбівалі шлях так, што ў прамым сэнсе было не прайсці, не праехаць, асабліва ў сезон дажджоў. Легкавікі буксавалі, а пешаход мог пераадолець адлегласць ад адной вёскі да другой толькі ў гумовых ботах. Бягучыя рамонтны давалі часовы эффект.

Асабліва цяжка было ў вёсцы Унучкі. Скаргі сыпаліся ў выканкамы розных узроўняў, службовыя асобы добрасумленна запісвалі змест званкоў на прамыя лініі, затым пісалі адказы, з якіх вынікала, што дарога — у планах. Калі нарэшце тыя планы набылі абрысы канкрэтных спраў і на ўчастак зайшла тэхніка будаўнічага ўпраўлення, людзі ўздыхнулі з палёгкай. Дарогу заасфальтавалі.

Паводле слоў старшыні Дзмітравіцкага сельскага Савета Вячаслава РУСАКЕВІЧА, карэнае паляпшэнне дарогі адзначна ўзрона на прыступку якасці жыцця людзей з навакольных вёсак. Тыя ж Унучкі набылі новы віток у сваім развіцці. Гэта прыпушчанская вёска засталася амаль без сталых жыхароў па натуральных прычынах. Тут і раней набылі ўчасткі, куплялі старыя хаты гараджане. А цяпер, калі ёсць добрая дарога, працэс пайшоў яшчэ хутчэй.

— За апошнія два гады многа зроблена ў паляпшэнні мясцовых дарог, — гаворыць старшыня сельвыканкама. — Асабліва вялікі аб'ём работ прыйшоўся на 2021 год, калі ў нас праходзілі раённыя дажынкы. Тады заасфальтавалі каля 10 кіламетраў дарог і вуліц. Работу прадоўжылі і ў 2022 годзе. Вось, скажам, адрэзак даўжынёй у 2,9 кіламетра на дарозе Трасцяніца — Свішчава — Вайская — Галоўчыцы пасля пракладкі асфальтавага пакрыцця зрабіў даступным для ўсіх відаў транспарту новы малочнатаварны комплекс, а яшчэ палепшыў камунікацыі да ўсіх названых вёсак. Заадно паэтапна паляпшалася дарога з Дзмітравічаў на Асінікі. Асфальтавалі па меры фінансавання: спачатку кавалак 745 метраў, потым 550 метраў, затым яшчэ. І за год аднавілі дарогу працягласцю 1436 метраў. Для нас гэта асабліва важна. Вялікая частка сельсавета размешчана фактычна на тэрыторыі Белаўскай пушчы, якая што-



Старшыня Дзмітравіцкага сельвыканкама Вячаслаў РУСАКЕВІЧ паказвае дарогу на Хваянаўку.

год прыцягвае падарожнікаў з усіх напрамкаў. На нашай тэрыторыі, напрыклад, знаходзіцца 16 аградзіб, далёка не кожны раён сёння можа пахваліцца такой колькасцю падобных аб'ектаў. А дарога служыць візітоўкай, як не круці. Першае, што бачыць перад сабой голец, — дарога. Ну і пра якасць жыцця я ўжо згадваў, дарога — перадумова ўсёму. Ці трэба казаць, што па добрай дарозе без праблем пры неабходнасці можа дабрацца хуткая дапамога, транспарт аддзела па надзвычайных сітуацыях, гандлёвая арганізацыя з прадуктамі?

Далей кіраўнік мясцовай улады запрашае паглядзець новы ўчастак дарогі ў напрамку з Дашэвічаў на Хваянаўку. Нейкі час едзем па знакамітай аб'язной дарозе вакол Белаўскай пушчы, затым паварочваем на Хваянаўку. Наперадзе шлях перабягае маладая казулька — пушчанскія насельнікі тут адчуваюць сябе камфортна.

«У планах было такое ж пакрыццё на участку Абрамава — Макавішча, — тлумачыць старшыня, — але планы скарэкціравалі, і пакуль работа па пракладцы асфальту была адкладзена, у планах на гэты год значыцца рамонт пясчана-гравійнага пакрыцця названага ўчастка працягласцю 2,3 кіламетра».

Усе работы па паляпшэнні дарог выконвае Высокаўскае ДРБУ-137.

Яны ж займаюцца і бягучым, ямачным рамантам. Зімой, калі здаралася некалькі дзён снегападаў на нашай тэрыторыі, дарогі расчышчалі даволі аператыўна, на сігналы мясцовай улады рэагавалі своечасова.

— Вядома, хацелася б, каб наўкола быў асфальт, але ж у нас 29 населеных пунктаў, у 13 з іх пражывае да дзесяці чалавек. І мы разумеем, што ў першую чаргу паляпшаюцца ажыўленыя, запатрабаваныя шляхі. Астатнія падтрымліваюцца ў здавальняльным стане бягучымі рамантамі.

Анатоль БАГАЦЕЕУ, намеснік старшыні Камянецкага райвыканкама:

— Па тэрыторыі нашага раёна праходзіць 640 кіламетраў мясцовых дарог, а таксама 179 кіламетраў вуліц населеных пунктаў. З 2017 года працуем па іх паляпшэнні ў рамках

У тэму

Каб рух па мосце не перакрываць

Сёлета ў Лунінцы плануецца пачаць капітальны рамонт пуцэправода праз чыгунку. Праект рыхтуе РУП «Брэстаўтадар». Спецыялісты гэтай арганізацыі будуць займацца і будаўнічымі работамі.

Варта адзначыць, што мост пакуль знаходзіцца ў здавальняльным стане. Але ўзведзены ён у 1986 годзе. Праз гэты мост ідзе асноўны ўезд у горад з аўтадарогі М10, мост фактычна раздзяляе горад на дзве часткі, іх сувязь асабліва важная з пункту гледжання мікрараёнаў новай забудовы. Калі ж яго не рамантаваць загадзя і ён зробіцца аварыйным, такая сітуацыя памяняе ўсё жыццё горада, і не ў лепшы бок. Адна палова райцэнтра, па сутнасці, акажацца аддзеленай ад другой, аб'езд складзе каля 20 кіламетраў.

«Работы плануецца пачаць у сярэдзіне года, — паведаміў намеснік старшыні Лунінецкага райвыканкама Сяргей ЧАРНЕНКА. — Капітальны рамонт прадугледжана правесці за 18 месяцаў у тры этапы. Пры гэтым частка моста будзе перакрытая, а на другой арганізуюць двухпалосны рух. Як гэта было, напрыклад, пры рэканструкцыі Кобрінскага моста ў Брэсце напярэдадні 1000-гадовага юбілею горада. Такі спосаб забяспечвае рамонтныя работы і бесперапынны рух адначасова».

праграмы «Дарогі Беларусі». За мінулы год пракладзена 9 кіламетраў новага асфальтабетоннага пакрыцця, а таксама на 21 кіламетры праведзены бягучыя рамонтныя работы. Дарэчы, пад канец года былі дабаўлены сродкі на ўказаныя мэты, за кошт гэтага атрымалася палепшыць больш дарог, чым запланавалі першапачаткова. Летас таксама быў праведзены капітальны рамонт моста на дарозе Ратайчыцы — Млыны — Алешкавічы.

На гэты год рамонт намечаны на участках агульнай працягласцю ў 19 кіламетраў. Замест гравійнага пакрыцця ў 19 кіламетраў дарогі Каралін — Кунаковічы, затым на такім жа участку — Камянец — Мартынюкі — Пруска. На дзвюх дарогах — Турна Вялікая — Дзямянчыцы і Гарадзішча — Хадосы — будзе праведзена павярхоўная апрацоўка, якая дазваляе пры з'яўленні трэшчын абараніць дарожнае пакрыццё ад далейшага разбураўня. Гэта аправажана часам тэхналогія падразумявае разліў вязкай масы з далейшым уезджваннем. Такім чынам будуць апрацаваны пэўныя участкі дарог. А, напрыклад, на дарозе Вярховічы — Капылы — Каралін

(1,7 кіламетра) з'явіцца асфальт, як і на 2,9 кіламетра дарогі Камянец — Трасцяніца — Лышчыцы — Воўчын. Плануем рамонт гравійнага пакрыцця на пад'ездзе да вёскі Сарава. Будзе абсталявана не менш за пяць аўтобусных прыпынкаў. Ну, і бягучы рамонт грунтавых дарог, ямачны рамонт — штодзённыя клопаты.

Паводле інфармацыі камітэта па архітэктуры і будаўніцтве Брэсцкага аблвыканкама, на ўтрыманне і рамонт дарог Брэсцкай вобласці ў 2023 годзе з розных крыніц фінансавання будзе накіравана 160 мільёнаў рублёў. З абласнога бюджэту на гэту работу выдзяляецца 76,5 мільёна. Мяркуюцца адрамантаваць не менш за 215 кіламетраў мясцовых дарог і 6 мастоў. Чатыры аварыйныя масты перабудуюць на водапрапускныя трубы.

Акрамя гэтага, з рэспубліканскага дарожнага фонду Брэсцкай вобласці будзе выдаткавана каля 30 мільёнаў рублёў. У асноўным гэтыя сродкі будуць накіраваны на рэканструкцыю вуліц. Вулічную сетку абновяць у Брэсце, Баранавічах, Бярозах, Ганцавічах, Драгічыне, Іванаве, Лунінцы, Ляхавічах, Пінску, Пінскім раёне.

Святлана ЯСКЕВІЧ, Камянецкі раён.

Тым часам

Надвор'е — не апраўданне

Намеснік прэм'ер-міністра Анатоль СІВАК у панядзелак, 6 лютага, правёў нараду па пытаннях паводкавай сітуацыі, стане аўтамабільных дарог і вуліц населеных пунктаў і рабоце ЖКГ па прыборцы тэрыторыі, перадае карэспандэнт БелТА.

«Па звестках Дзяржаўнай аўтамабільнай інспекцыі, за адзін месяц — студзень — на рэспубліканскіх і мясцовых аўтадарогах, вуліцах населеных пунктаў адбылося каля 400 дарожна-транспартных здарэнняў, якія звязаныя з дэфектамі дарожнага пакрыцця, або чацвёртая частка ад усёй колькасці такіх дарожна-транспартных здарэнняў, зафіксаваных за ўвесь 2022 год», — паведаміў Анатоль Сівак.

Таксама, паводле яго слоў, сёлета ўжо ў студзені ў некаторых рэгіёнах складалася неспрыяльная гідралагічная абстаноўка, звязаная з падтапленнем паводкавымі і адталымі водамі асобных участкаў дарог і мастоў, жылых дамоў і прыватных падворкаў, дач. «Разам з тым, наракаць толькі на надвор'е не даводзіцца. Хапае парушэнняў, сістэмных недапрацовак і банальнай халатнасці на месцах. Часта мясцовыя выканаўчыя і распарадчыя органы, у зоне адказнасці якіх знаходзяцца пытанні ўтрымання і рамонту вулічна-дарожнай сеткі населеных пунктаў і прыборкі тэрыторыі, не ўдзяляюць гэтаму належнай увагі. Планаваць бягучыя і капітальныя рамонтныя вулічныя ачышчальныя работы на недастатковым узроўні. Арганізацыя і кантроль за прыборкай тэрыторыі ў поўнай меры і аб'ёме не забяспечваецца. У выніку маем

рост заявак і прэтэнзій ад насельніцтва. Гэта фарміруе негатывны эмацыяны фон першым чынам у адрас мясцовых органаў улады. Аналіз зваротаў у службу 115 паказвае, што ў 2022 годзе больш за ўсё заявак на нездавальняючае ўтрыманне вуліц узрасло ў населеных пунктах Віцебскай вобласці, у прыватнасці ў Шаркаўшчынскім, Ушацкім, Полацкім, Наваполацкім, Мёрскім і Пастаўскім раёнах. Найбольшая колькасць заявак па прыборцы прыдамоўных тэрыторыяў адзначаецца ў Мінскай, Віцебскай і Гомельскай абласцях», — падкрэсліў ён.

Віцэ-прэм'ер дадаў, што мясцовымі органамі ўлады не забяспечваецца ў поўнай меры рэалізацыя дадзеных заканадаўствам паўнамоцтваў па прыцягненні суб'ектаў гаспадарання і грамадзян да выканання работ па падтрыманні належнага санітарнага стану тэрыторыяў населеных пунктаў. «Неабходна актыўна прыцягваць грамадзян да прыборкі снегу на дваровых тэрыторыях і забяспечваць іх інвентаром. На гэта неаднаразова ўказваў кіраўнік Дзяржавы, прэм'ер-міністра, а таксама кіраўніцтва Савета Рэспублікі. У сувязі з гэтым сёння разгледзім абазначаныя ў парадку дня пытанні, вызначым існуючыя праблемы і шляхі іх вырашэння. Трэба вырацаваць такія рашэнні, якія дазваляць нам, нягледзячы на ўмовы надвор'я, забяспечваць належную якасць функцыянавання інфраструктуры і паўсядзённую жыццядзейнасць насельніцтва. Мяркую, падобныя сустрэчы ва ўрадзе мы будзем праводзіць штомесяц, а на ўзроўні міністэрстваў, аблвыканкамаў, Мінскага гарвыканкама і райвыканкамаў гэта неабходна рабіць штодзень», — заявіў Анатоль Сівак.



Новы ўчастак дарогі Трасцяніца — Свішчава — Вайская — Галоўчыцы.