



У ПРЫЯРЫТЭЦЕ — ЖЫЦЦІ ЛЮДЗЕЙ

Тактыка-спецыяльныя вучэнні МНС прайшлі на тэрыторыі філіяла «Мінская ЦЭЦ-5» прадпрыемства «Мінскэнерга»

Месца правядзення вучэнняў было абрана невыпадкова, бо цеплаэлектрацэнтраль мае вялікае значэнне для рэгіёна, з'яўляецца аб'ектам жыццезабеспячэння насельніцтва, роля якога ўзрастае ў асенне-зімовы ацяпляльны перыяд. Парагенерацыйная ўстаноўка, хімічныя водаачышчальныя збудаванні, рэзервуары са значным аб'ёмам маслаў, мазуту, трансфарматарныя ўстаноўкі, паліўная помпавая станцыя — усё гэта элементы тэхналагічнага працэсу аб'екта, якія прадстаўляюць патэнцыйную небяспеку.

...У пачатку адзінацатай на пульт ратавальнікаў паступіла паведамленне, што адбылося кароткае замыканне электраабсталявання трансфарматарнай устаноўкі. З-за павышэння ціску ў баку закіпела масла, ёмістасць разбурана, адбылося ўзгаранне. І нягледзячы на тое, што гэтая сітуацыя была зымітавана, дзеянні персаналу аб'екта і аварыйных службаў былі рэальнымі. Першымі на надзвычайную сітуацыю адрэа гавалі работнікі прадпрыемства: да прыезду аварыйна-ратавальных падраздзяленняў аб'ястачылі электраабсталяванне. Ратавальнікі, што прыбылі на месца здарэння, атрымаўшы допуск, які сведчыць аб аб'ястачванні трансфарматараў, эвакуіравалі з небяспечнай зоны пацярпелага. Зазямленне абсталявання, увядзенне водных ствалоў на астуджэнне, падача пены на тушэнне трансфарматара — аператыўныя дзеянні ратавальнікаў дазволілі хутка ліквідаваць надзвычайную сітуацыю.

— Бяспека на аб'екце забяспечваецца на працягу ўсяго працэсу: аснову гэтага, вядома, складаюць дзеянні аператыўнага і рамонтнага персаналу, — пракаментавалі дырэктар філіяла ЦЭЦ-5 Уладзімір КІШКО. — Пры ўзнікненні той ці іншай няштатнай сітуацыі і аператыўны персанал, і супрацоўнікі, якія ўваходзяць у склад дружных, як пажарнай, так і санітарнай,

выразна ведаюць свае дзеянні, яны навучаны, трэніраваны.

Кіраўнік таксама падкрэсліў, што вучэбныя заняткі праводзяцца па спецыяльных праграмах і арганізуюцца раз у квартал ці ў паўгода.

Тут жа на тэрыторыі аб'екта, згодна з задумай, адбылося сутыкненне грузавіка з бочкай аміяку з ёмістасцю для захоўвання кіслаты. Кіроўца страціў прытомнасць, яму патрабавалася тэрміновая дапамога. Аператыўна прыбылі падраздзяленні МНС, устанавілі вадзяныя заслоны для аблогі пароў аміяку і эвакуіравалі кіроўцу ў бяспечную зону. Адначасова праводзіліся работы па накладанні бандажна на пашкоджаную аўтацыстэрну, аказанні дапамогі работніку, які праводзіў ачыстку рэзервуара. Пакуль адна каманда ратавальнікаў займалася аўтамабілем, іншая паспяшалася на дапамогу работніку прадпрыемства.

Адзін з самых запамінальных момантаў вучэнняў — транспарціроўка насілак з пацярпелым на нацягнутым тросе паміж машынай ратавальнікаў і бакам. Бяспеку параненага забяспечвалі супрацоўнікі МНС, які разам з ім з'язджаў па тросе.

Старт апошняй няштатнай сітуацыі даў гучны выбух: у пункце падрыхтоўкі вадароду адбылася ўцечка. Поўнае разбурэнне будынка, інжынерных камунікацый і факельнае гарэнне газаправода,

пашкоджанне сцяны суседняга будынка вуглекіслатай і падрыхтоўка шчочачы — у такіх умовах ратавальнікі дапамагалі пацярпелым. На пляцоўцы, акрамя тушэння, была арганізавана работа грузапад'ёмнай тэхнікі па разборцы завалаў. Кіналагічная служба ажыццяўляла пошукі людзей. «Хвіліна цішыні» — такі прыём скарысталі кінолагі для таго, каб пачуць сігналы, якія падаюцца тымі, каму неабходная дапамога.

У гэты ж час у іншай частцы аб'екта вяліся аператыўна-ратавальныя работы па эвакуацыі са сцен будынка прамысловых альпіністаў, што страцілі прытомнасць.



Побач з адной з пабудов быў разгорнуты «куб жыцця», куды змаглі бяспечна прызямліцца людзі, што апынуліся на даху.

«Ратавальнікі пастаянна адпрацоўваюць практычныя навыкі па ліквідацыі надзвычайных сітуацый. У першую чаргу мы выбіраем стратэгічна важныя аб'екты: аб'екты жыццезабеспячэння, выбуховапажаранебяспечныя прадпрыемствы

і сацыяльныя аб'екты, — падкрэсліў начальнік Мінскага абласнога ўпраўлення МНС Сяргей ЛАПАНОВІЧ. — Сёння мы адпрацавалі тры ўводныя па ратаванні людзей і ліквідацыі няштатных сітуацый. Для нас вельмі важна, наколькі аператыўна паступіць паведамленне аб надзвычайнай сітуацыі на 101 і як спрацуе персанал да прыбыцця падраздзяленняў МНС.

Таму ў рамках вучэнняў мы адпрацоўваем узаемадзеянне ратавальнікаў і работнікаў аб'екта».

У вучэннях прымалі ўдзел пажарныя аварыйна-ратавальныя падраздзяленні Мінскай вобласці, Рэспубліканскі атрад спецыяльнага прызначэння «ЗУБР», добраахвотная пажарная дружина аб'екта, спецыялісты камунальнага вытворчага ўнітарнага прадпрыемства «Пухавіцкі водаканал» і медыкі.

Падобныя вучэнні праводзяцца рэгулярна. Іх мэта — не толькі адпрацаваць на практыцы алгарытмы правядзення аварыйна-ратавальных работ, але і ўзаемадзеянне розных аварыйных службаў, кіраўніцтва і персаналу аб'екта.

Прафесія ратавальніка з'яўляецца адной з самых небяспечных. Яна патрабуе сапраўднай мужнасці, высокай самааддачы, смеласці, прафесіяналізму. У ратавальнікаў ёсць толькі адзін прыярытэт — захаваць жыцці людзей, аператыўна адрэагаваўшы на любую надзвычайную сітуацыю.

Данііл ХМЯЛЬНІЦКІ, Пухавіцкі раён.

Па сезоне

«ЗІМОВЫЯ ЯМКІ», ПЛАН «ПУРГА» І КРУГЛАСУТАЧНАЕ ДЗЯЖУРСТВА

Айчынныя дарожнікі перайшлі на зімовы рэжым работы яшчэ з 15 кастрычніка. У краіне арганізаваны кругласутачны дзяжурствы людзей і тэхнікі, а пры надзвычайных выпадках (моцных снегападах, завірухах, галалёдзіцы) ім гатовы дапамагчы іншыя спецыялісты. Як падрыхтаваны да зімы беларускія дарогі, расказалі эксперты.

ЧЫСЦІЦЬ, ПАСЫПАЦЬ, УТЫЛІЗАВАЦЬ

У сталіцы нарыхтавана больш за 110 тысяч тон супрацьгалалёдных матэрыялаў: 47 тон солі і 51,5 тысячы тон хіміка-фракцыйных матэрыялаў (сумесі солі і пяску),

падрыхтаваны скрыні для пяску. Для пасыпкі мінскіх дарог выкарыстоўваецца галіт маркі А — гэта чыстая тэхнічная соль, а ў хіміка-фракцыйныя матэрыялы дадаецца яшчэ пясак і больш ніякіх шкодных для абутку дадаткаў, паведаміў Уладзімір ЛАТУШКІН, намеснік генеральнага дырэктара «Гаррамаўтадар» Мінгарвыканкама:

— Да работы на мінскіх вуліцах гатовы 760 адзінак камунальнай снегаўборачнай тэхнікі на базе самэвалаў і МТЗ, снегапагрузчыкі і іншае. Сёлета абноўлены парк на 40 адзінак: самэвалы, камбінаваныя дарожныя машыны, трактары. Штодня на прыбыранні задзейнічана да 800 прыбыральшчыкаў тэрыторыі. Мы стараемся аснашчаць машыны абсталяваннем, каб яны

маглі працаваць і летам, і ў зімку. Налета, дарэчы, запланавана вялікая работа па поўнай замене дарожнага пакрыцця ў дварах сталіцы.

Спецыфіка прыбырання гарадскіх дарог у тым, што па вуліцах рухаецца спачатку калона машын, якая ачышчае дарогу ад снегу (спераду ў яе адвал, а знізу — шчотка). Пры гэтым хуткасць тэхнікі — 25–30 кіламетраў у гадзіну. А ўжо пасля яе працуюць машыны, якія пасыпаюць чыстую паверхню супрацьгалалёднымі матэрыяламі, падкрэсліў спецыяліст:

— У межах мінскіх праспектаў шмат тэрыторыяў, догляд якіх замацаваны за суб'ектамі гаспадарання, паколькі ў многіх з іх маюцца на вуліцы свае вынасныя элементы. Тратуары прыбіраем мы, а прылеглую тэрыторыю — яны. Аднак здараецца, што яны снег са сваёй тэрыторыі проста выкідаюць на дарогу, а адказваць пасля за здарэнне прыходзіцца дарожнікам.

У Мінску шмат часу і сродкаў выдаткоўваецца на ўтылізацыю снегу. У сталіцы арганізаваны дзевяць пляцовак складзіравання снегу і спецыяльны пункт, які прымае да пяці тысяч м³ снегу штосутачна. Пры надзвычайных сітуацыях будзе дзейнічаць план «Пурга», а па ўсіх дарожных

пытаннях можна звяртацца ў дыспетчарскую гарадскую службу Мінска — 80447656086.

23 ФІЛІЯЛЫ НА 16 ТЫСЯЧ КІЛАМЕТРАЎ

Прадпрыемства «Мінскаблдарбуд» абслугоўвае 16,2 тысячы кіламетраў дарог сталічнай вобласці, з якіх 8,5 тысячы — асфальтабетонныя, 5,7 — гравійныя і дзве тысячы — гравійныя. Штогод каля 300 гравійных кіламетраў дарог, дарэчы, «апранаюцца» ў асфальтабетон.

Да пачатку сезона дарожнікі зрабілі ямаквы рамонт і выканалі работы па прафіляванні гравійных дарог. А для рамонтна «зімовых ямак» маецца спецыяльная аргана-мінеральная сумесь — так званы халодны асфальтабетон, расказаў Валянцін ВОУЧАНКА, начальнік аддзела ўтрымання дарожнай сеткі і бяспекі руху «Мінскаблдарбуду»:

— Робіць бяспечны праезд па дарогах 620 адзінак спецыяльнай тэхнікі, якая знаходзіцца ў баявой гатоўнасці. Гэта 160 пескаструменнаразмеркавальнікаў, 217 трактароў-бульдозераў, 107 аўтагрэйдараў і 142 пагрузчыкі. Вядома, што тэхніка не можа быць адначасова на ўсіх 16 тысячых кіламетраў дарог. Таму пры надзвычайных сітуацыях па дагаворах гатовы дапа-

Дырэктыўныя тэрміны прыбырання пачынаюцца пасля спынення снегападу. Для ачысткі дарог прадугледжана тры гадзіны, для тратуараў — паўтара сутак. Аднак дарожнікі часта пачынаюць работу яшчэ пакуль снег ідзе.

магчы тэхнікай іншыя сельгас- і вытворчыя прадпрыемствы.

У кожным з 23 філіялаў «Мінскаблдарбуду» працуе кругласутачная дыспетчарская служба (гарадскі нумар — 80173203936 і сотавы — 80445694269). Кожныя дзве гадзіны інфармацыя па дарожнай сітуацыі абнаўляецца, а ўся тэхніка аснашчана GPS-навігатарам, каб было відаць, дзе яна працуе.

Усім арганізацыям, якія маюць сваю снегаачышчальную тэхніку і гатовы дапамагчы чысціць не толькі сваю, але і прылеглую тэрыторыю, лепш узгадняць час прыбырання з дарожнікамі вобласці. Далёка не ва ўсіх ёсць свае пагрузчыкі, і сабраны снег часам проста няма куды дзець, акрамя як выкінуць на дарогу, якую ўжо пачысцілі прадстаўнікі «Мінскаблдарбуду». Калі ж узаемадзейнічаць, такіх праблем будзе менш, параіў ён.

Ірына СІДАРОК.

