СОЮЗ ЕВРАЗИЯ

№ 10 (25) Вторник 2 июня 2015 года Для читателей Беларуси, России, Казахстана, Армении, Кыргызстана

Выходит 2 раза в месяц Издается с 26 апреля 2014 года

«ВИТОВТ» НА НЕВСКОМ

28 мая в Санкт-Петербурге был подписан договор о передаче городу на Неве белорусского троллейбуса Vitovt Max Duo на опытную эксплуатацию. Речь идет о первой и пока единственной в Беларуси гибридной модели 43303А, разработанной управляющей компанией холдинга «Белкоммунмаш». По словам заместителя генерального директора Дмитрия Паркова, в случае успешной двухмесячной эксплуатации в российском мегаполисе белорусский троллейбус может быть куплен петербургским предприятием «Горэлектротранс».

Договор стал результатом презентации Vitovt Max Duo на выставке в рамках Петербургского международного инновационного форума пассажирского транспорта. Это трехосный сочлененный низкопольный троллейбус, оснащенный дизель-генераторной установкой, которая обеспечивает обслуживание маршрутов как с контактной сетью, так и без. В автономном режиме Vitovt Max Duo может преодолевать до 300 километров пути с максимальной скоростью 50 километров в час. В нем также применяется CAN-система, осуществляющая дистанционный контроль и диагностику технического состояния. Новинка располагает всеми устройствами для людей с ограниченными возможностями, например, установленной выдвижной механической рампой, которая поможет произвести посадку-высадку пассажиров в колясках, и низким полом.

Белорусский троллейбус имеет 38 мест для сидения, его общая пассажировместимость — 153 человека. Vitovt Max Duo будет проходить эксплуатацию в 3-ем троллейбусном парке Санкт-Петербурга на 11 маршруте, ежедневно красуясь на Невском проспекте и Васильевском острове.

Ольга МЕДВЕДЕВА.

Вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Албин в салоне белорусского гибридного троллейбуса Vitovt Max Duo.

НАБОЛЕВШИЕ ВОПРОСЫ

Их решение обсудили главы правительств ЕАЭС

29 мая в поселке Бурабай (Казахстан) премьер-министр Беларуси Андрей Кобяков принял участие в заседании Евразийского межправительственного совета. На нем он предложил подготовить компромиссный перечень изъятий и ограничений в ЕАЭС.

Фото БЕЛТА.

«Есть чувствительные для всех сторон вопросы, по которым мы не готовы ускоряться и наметили переходные периоды, чтобы адаптировать наши экономики. Но давайте поручим ЕЭК подготовить некий компромиссный перечень, по которому все стороны уже сегодня будут согласны двигаться быстрее. Давайте соберем предложения государств-членов и выберем те пересекающиеся позиции, которым мы готовы придать ускорение», — предложил Андрей Кобяков, говоря об изъятиях и ограничениях в ЕАЭС.

Премьер-министр подчеркнул, что вопрос промышленного сотрудничества остается для союза наиболее актуальным. И добавил, что в ЕАЭС уже существуют варианты возможного взаимодействия в этом направлении. «Но на нашем пути появился новый тренд — импортозамещение. Здесь главный вопрос: замещение кого? Этот тренд ни в коем случае не должен повлечь за собой отход от цели формирования в союзе единой согласованной промышленной политики», — отметил глава белорусского правительства.

Кроме того, выступая, Андрей Кобяков затронул причины изменения динамики взаимной торговли государств. «В силу ряда как внутренних, так и внешних факторов динамика товарооборота внутри союза сегодня вызывает обоснованную озабоченность», — отметил он.

При этом он подчеркнул, что свобода движения товаров является той сферой, в которой евразийская интеграция продвинулась дальше всего.

В свою очередь ЕЭК по поручению совета подготовила подробный доклад, в котором предложила комплексные меры по повышению темпов роста взаимной торговли. Премьер Беларуси призвал коллег к заинтересованному обсуждению выводов и предложений комиссии. «Вижу задачу, чтобы доклад был использован национальными правительствами для достижения реальных практических результатов», — констатировал он. А это будет возможным, если министерства экономики и центральные банки стран-участниц будут более эффективно и оперативно взаимодействовать.

Главы правительств подписали соответствующие документы, в том числе и о развитии легкой промышленности, создании условий для развития производства машин и оборудования для сельского хозяйства в государствах ЕАЭС, соглашение о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и его государствами и Социалистической Республикой Вьетнам.

В поселке Бурабай также состоялась церемония награждения государственными наградами Беларуси, Казахстана и России высоких должностных лиц. Премьер-министр Беларуси Андрей Кобяков был удостоен ордена «Курмет». Награду ему вручил премьер-министр Казахстана Карим Масимов. В соответствии с указом президента Казахстана орденом «Курмет» награждают за заслуги в государственной и общественной деятельности, значительный вклад в социально-экономическое и культурное развитие страны, укрепление дружбы и сотрудничества между народами.

Вероника ПУСТОВИТ.