

Три кита «ЛЛК-НАФТАН»

Модернизация, наука и диверсификация экспорта



обеспечивают продукции новополоцкого завода по производству присадок для моторных масел устойчивый спрос на внутреннем и мировом рынке

Нефтяную индустрию в наши дни невозможно представить без присадок — веществ, которые улучшают свойства топлива и смазочных масел. В Беларуси выпуском этих необходимых продуктов занимается новополоцкое предприятие «ЛЛК-НАФТАН». Оно является ярким примером востребованного производства, приносящего в бюджет страны валюту.

О том, как в Беларуси выпуск присадок для масел едва не прекратился, как второразрядный завод стал одним из лучших экспортеров в стране и что такое «безостановочная модернизация», в интервью СЕ рассказал генеральный директор ООО «ЛЛК-НАФТАН», Человек года Витебской области в номинации «Малый и средний бизнес» Михаил БАБУШКИН.

Для чего нужны присадки?

— Обычно присадкам не уделяется большого внимания, хотя если залить в двигатель масло без них, то современный автомобиль далеко проехать не сможет. Вскоре мотор заклинит — выпускаемые теперь двигатели отличаются от своих старших товарищей довольно жесткими условиями работы. Кроме того, присадки существенно продлевают пробег до очередной замены моторного масла — двигатель может проработать на расстоянии в 30 тысяч километров и больше. А у старых агрегатов, которые работали без них, этот показатель был меньше в разы.

В конце июня Ассоциация нефтепереработчиков и нефтехимиков Российской Федерации признала работу ООО «ЛЛК-НАФТАН» в области импортозамещения присадок для смазочных масел лучшей на территории РФ.

— Какими же свойствами обладают присадки, выпускаемые предприятием «ЛЛК-НАФТАН»?

— В целом их спектр и свойства весьма разнообразны. Присадки препятствуют окислению масла в двигателе при воздействии высокой температуры, контакте с кислородом в процессе эксплуатации. И как следствие, они препятствуют чрезмерному загустеванию моторного масла, в результате которого ухудшается его прокачиваемость через двигатель. Существует диспергирующий тип присадок. Они поддерживают во взвешенном состоянии частицы гари, смолы, которые образуются в результате работы двигателя, и не дают оседать им на его поверхность. Есть присадки, которые моют поверхность деталей двигателя. Существуют противоизносные присадки, которые продлевают срок эксплуатации трущихся деталей... На рынок же предлагаются пакеты присадок, которые имеют в своем составе, как правило, до 10 компонентов, полученных в ходе кропотливой работы по разработке рецептуры и испытаний, каждый из которых обеспечивает те или иные эксплуатационные свойства.



Генеральный директор ООО «ЛЛК-НАФТАН» Михаил БАБУШКИН.

«Когда-то вопрос стоял о сворачивании производства»

— Расскажите, пожалуйста, об истории производства присадок в Новополоцке.

— Оно было запущено вместе с «Нафтаном» в 60-х годах минувшего века. А наше предприятие выделилось из его состава девять лет назад. Путь этот был весьма тернист. Сокрушительный удар по производству присадок был нанесен из-за распада СССР. Как цепная реакция, начался разрыв всех налаженных экономических связей между тогда уже бывшими союзными республиками. Вторым, не менее серьезным ударом для производства присадок стало прерывание научных связей. На разбалансированный рынок присадок стран экс-СССР тут же хлынула продукция американских производителей. Свою лепту внесло и то, что в советское время производство присадок на заводе «Нафтан» не считалось стратегическим. Оно начало угасать. И даже стоял вопрос о его ликвидации.

Помощь к нам пришла от крупнейшей нефтяной компании России «Лукойл». Ее дочернюю компанию «ЛЛК-Интернешнл» не устраивала сильная зависимость от импортных производителей присадок. Вместе с тем у нас существовал квалифицированный коллектив, было сохранено нужное оборудование. «Лукойл» же хотел иметь свое производство присадок, дабы решить вопрос импортозамещения и развивать свой бизнес. Все это привело к тому, что по инициативе «Лукойла» состоялась встреча главы компании Вагита Алекперова и Президента Беларуси Александра Лукашенко, на которой и была достигнута договоренность о создании совместного производства.

Несколько цифр

За 2014 год экспорт продукции ООО «ЛЛК-НАФТАН» вырос на 11% и составил 52 миллиона 632 тысячи долларов США. Производство промышленной продукции выросло на 23%. Доля инновационной продукции составляет 70%. Чистая прибыль предприятия выросла на 57%. Выручка от реализации продукции в пересчете на одного сотрудника составила 1,755 млрд рублей.

«95% продукции уходит на экспорт»

— Как присадки «ЛЛК-НАФТАН» чувствуют себя на рынке стран ЕАЭС?

— Чувствуем себя уверенно. К сожалению, на армянский рынок мы пока продукцию не поставляем. А в Казахстане ее востребованность растет. Но особенность этого рынка в том, что производство масел, которое и является потребителем присадок, в Казахстане развито на данный момент недостаточно. В прошлом году там заработала серьезная компания по производству смазочных масел — Hill Corporation, которая и положила начало нашим поставкам в Казахстан. Мы там достаточно конкурентоспособны как по цене, так и по качеству.

Что касается России, то среди наших покупателей — самые известные нефтяные компании: «Роснефть» и «Газпромнефть». Хочется отметить, что совсем недавно, в конце июня, Ассоциация нефтепереработчиков и нефтехимиков Российской Федерации признала работу ООО «ЛЛК-НАФТАН» в области импортозамещения присадок для смазочных масел лучшей на территории РФ. Предприятие было награждено почетной грамотой и медалью.

Планомерная работа по диверсификации экспорта привела к тому, что сейчас ориентировочно 50% нашей продукции уходит в дальнее зарубежье.



Лучший экспортер РБ в номинации 2014 г. «Нефтеперерабатывающая, нефтехимическая и химическая промышленность».

И только 5% ее поставляется для внутреннего рынка Беларуси. Такой подход позволяет увереннее чувствовать себя в теперешней ситуации. Предприятия, которые были ориентированы только на экспорт в Россию, пострадали очень сильно. А наши присадки дошли до многих точек земного шара — стран Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии, Евросоюза...

«Аналогов нашей лаборатории на постсоветском пространстве нет»

— Несколько лет тому назад на заводе «ЛЛК-НАФТАН» была создана собственная исследовательская лаборатория. Предприятие закупило специальное оборудование, которое направлено на тестирование современными международными методами свойств моторных масел без отрыва от производства. Аналогов нашей лаборатории на постсоветском пространстве нет. Наши потребители, особенно в странах дальнего зарубежья, требуют, чтобы продукция, которая идет на экспорт, оценивалась именно современными методами. Своя лаборатория, в отличие от удаленных иностранных, помогла стать нашему производству весьма гибким.

— У предприятия есть уникальная продукция?

— Сегодня «ЛЛК-НАФТАН» выпускает пакет присадок для судовых масел, масла на основе которого имеют одобрение одного из ведущих мировых производителей судовых двигателей — MAN. Сегодня на этот наш продукт равняются западные организации. Есть у нас и современные пакеты для двигателей легковых автомобилей. По этому направлению работаем над разработкой более экономичных версий, чтобы выдержать конкуренцию западных производителей. В самом ближайшем будущем предстоит испытания с дальнейшей коммерциализацией продукта.

— Совсем недавно в Москве проходила международная конференция «Масла и топлива стран СНГ». Как подобные мероприятия способствуют бизнесу?

— Мы регулярно участвуем в таких мероприятиях. Они для нас — возможность сверки бизнес-часов по последней информации о тенденциях на мировом рынке. В этом году мы провели ряд переговоров с нашими клиентами и потенциальными потребителями. Вообще же география наших поездок на подобные мероприятия чрезвычайно широка и предопределяет страны поставок нашей продукции.

Валерьян ШКЛЕННИК



Оператор разливает продукцию в бочки объемом 216,5 л.