

■ **Ход конем**

ВАЛЮТА ПРЕТКНОВЕНИЯ

Страны БРИКС хотят отказаться от доллара во взаиморасчетах

После того, как деньги стали не только мерой стоимости товаров, но и инструментом политического воздействия и экономических спекуляций, вопрос использования той или иной валюты перешел в плоскость безопасности государства. Правда, об этом правительства стали задумываться слишком поздно. Тогда, когда традиционность, провозглашаемая незаменимостью и «всеобщее удобство расчетов» стали прикрывать влияние на внутренние процессы в государстве. Все это можно было бы списать на «преувеличения лидеров отдельных стран». Но когда группа таких государств, объединенная в мощную международную организацию, в унисон говорит о необходимости перехода к расчетам в национальных валютах стран-участниц, не замечать тенденции просто смешно.

Впервые в рамках работы ПМЭФ прошел Деловой форум БРИКС. Его главной темой стало обсуждение деятельности Банка развития БРИКС, созданного в прошлом году вместе с Фондом валютных ресурсов. Судя по всему, новому Банку развития предстоит тесно кооперироваться с банками стран-участниц и стать финансовым центром для расчетов в национальных валютах. Реальное сближение и развитие эконо-



мик возможно только на основе своих валют, как один говорят участники форума: «Для такой крупной организации, которая объединяет больше половины населения земли и ресурсов планеты, создание своего банка — это очень важный шаг. Мы должны защищать свои резервы и быть независимыми. Резервы надо держать в той валюте, которая нас обезопасит».

Примечательно, что о подобной безопасности говорит и бывший глава Нацбанка Украины Сергей АРБУЗОВ: «Официальная Украина должна была сюда приехать, чтобы решать свои экономические проблемы, договариваться. Надо искать альтернативу, поскольку товарооборот с ЕС вырос на 2%, а с Россией — упал на 40%. Эти цифры не сопоставимы».

Изначально создание БРИКС — это новые возможности для всех стран-участниц. Совокупные показатели этой организации в мировой экономике ежегодно возрастают.

Общими усилиями можно реализовывать глобальные проекты типа «Великий шелковый путь» и «Морской

шелковый путь», предложенные руководителем Китая Си Цзиньпином для создания международного евроазиатского экономического пояса и транспортно-логистического коридора «Китай — Европа». Для реализации этих проектов необходима Концепция развития инфраструктуры и ее сопряжение с инфраструктурой стран БРИКС.

А системной площадкой для всех участников бизнес-процессов в рамках БРИКС может стать первый межрегиональный форум малого и среднего бизнеса стран — участниц ШОС и БРИКС в Уфе в октябре 2015 года.

Там же, в Уфе, 9 июля состоится встреча участников Делового совета БРИКС с главами государств, входящих в организацию, где могут решиться многие вопросы экономического сотрудничества.

Справка «СЕ»

БРИКС (англ. BRICS) — группа из пяти быстроразвивающихся стран: Бразилия, Россия, Индия, Китай, Южно-Африканская Республика (Brazil, Russia, India, China, South Africa).

■ **Рынок нефти**

Все пойдет как по шельфу

АРКТИКА СТАНЕТ ОСНОВОЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ МИРОВОГО РЫНКА НЕФТИ

Новый баланс в нефтяной отрасли пытались найти на одной из дискуссий во время ПМЭФ. Скачки цен на нефть вызывают большую озабоченность в деловых кругах. Никто не увидел надвигающегося кризиса, и это говорит о недооценке рисков. Увеличение добычи и выброс на рынок сланцевой нефти оказались временными. ОПЕК заняла выжидательную позицию.

ЖИЗНЬ В ДРУГОМ МИРЕ

«Цена на нефть за 6 месяцев снизилась в 2 раза. Страны ОПЕК отказались от регулирования цены и возможности прогнозируемого формирования своих бюджетов, — констатировал председатель правления ОАО «НК «Роснефть» Игорь СЕЧИН. — Сегодня мы живем в другом мире. Цены упали, а издержки остались. Эти цены не учитывают издержек полного цикла. За этим просматриваются элементы демпинга и передел рынка. Падение нефтяных цен привело к перекачиванию порядка 1,5 трлн долларов США от поставщиков к потребителям. Если переток финансовых ресурсов от поставщиков энергоресурсов в другие сектора не приводит к росту экономики, возникает закономерный вопрос: а где он аккумулируется? Экономике тормозят накопившиеся дисбалансы».

170 USD ЗА БАРРЕЛЬ

Сегодня, когда объем добычи сланцевой нефти достиг весомых значений, этот сегмент превращается в автоматический рыночный переключатель и регулятор цены. Предложение сланцевой нефти сильно влияет на нефтяные цены в целом.

«Сланцевая отрасль продемонстрировала гибкость и выживаемость за счет совершенствования технологии добычи и сервиса, взяв на вооружение лозунг «Пусть выживут те, кто более эффективен», — считает Игорь Сечин. — Политика цены на нефть в коридоре 50—60 долларов США весьма неустойчива. Саудовская Аравия — мотор ОПЕК — пытается таким образом расширить свою рыночную долю».

При этом объемы сланцевой нефти в США, по данным Агентства энергетической информации, позволят стабилизировать цены на нефть в районе 80 долларов США до 2020 года и в районе 120 долларов до 2035 года. А с учетом годовой инфляции в 2% цена нефти может оказаться в районе 170 долларов за баррель.

НОВЫЙ ФАКТОР

Важен тот факт, что сланцевая отрасль США переживает период становления. Отказ от затрат полного цикла значительно искажает экономический процесс добычи сланцевой нефти. Ее запасы в США не превышают 10% от общемировых (доля доказанных — не более 1%), поэтому потенциал наращивания добычи ограничен. «Запасы нефти не бездонны, и за них постоянно будет идти конкурентная борьба. Запасы сланцевой нефти — фактор скорее среднесрочный. А вот нефть на арктическом шельфе является основой обеспечения долгосрочной устойчивости мирового рынка. Шельфы необходимо разрабатывать на основе новых технологий. Ресурс России в этом секторе наиболее перспективен во взаимодействии с мировыми партнерами», — уверен глава Роснефти. Взаимодействие России с участниками международного рынка нефти не ослабло. Подписано новое соглашение с British Petroleum. Развивается и технологическое сотрудничество.

■ **Общий интерес**

МАЛО КОНКРЕТНЫХ ДЕЙСТВИЙ

ШОС и ЕАЭС пора выстраивать более четкие взаимоотношения

В этом году на площадке ПМЭФ состоялся Деловой форум Шанхайской организации сотрудничества. Ключевой идеей обсуждения было взаимодействие Евразийского экономического союза и ШОС. Это не удивительно, поскольку половина членов ЕАЭС являются членами и этой международной организации. Остальные стремятся к повышению статуса в ШОС. Поэтому несогласованность действий двух объединений может только навредить.

С появлением на мировой арене Евразийского экономического союза возникла необходимость сопряжения концепций торгово-экономического сотрудничества стран — участниц ШОС, ЕАЭС и концепции экономического пояса, предложеного руководителем Китая Си Цзиньпином вокруг проектов «Великий шелковый

путь» и «Морской шелковый путь».

Страны ШОС поддержали проект «Великий шелковый путь» и стали учредителями Азиатского банка и Фонда инфраструктурных инвестиций. Банк ШОС также будет сопровождать совместные инфраструктурные проекты.

Кстати, 10 июля на саммите в Уфе должна быть утверждена концепция развития ШОС до 2025 года, а в декабре 2015 года в Пекине, на встрече глав правительств ШОС, должны быть предложены на утверждение около 70 проектов в рамках торгово-экономического сотрудничества стран-участниц. Генеральный секретарь Шанхайской организации сотрудничества Дмитрий МЕЗЕНЦЕВ заявил: «Это очень серьезный документ. Это не план работы, а философия масштабного взаимодействия на десятилетие. Это заявление ШОС на более весомое позиционирование в регионе и заявка на результативное участие в решении международных проблем».

А вот для сопряжения интересов ШОС и ЕАЭС потребуются создание безбарьерной среды реализации стратегий стран-участниц. Для сокращения сроков реализации конкретных проектов необходимо создать Центр предпроектной работы, а также обеспечить внедрение цифровых сервисов для повышения эффективности всех процессов. Межбанковское объединение ШОС внесло предложение о создании Международного центра проектного финансирования.

«Политические вопросы в основном урегулированы в ШОС. Необходимо перейти к работе с бизнесом. Перспективы могут быть в работе формата «регион — региону», чтобы развивать инфраструктуру и условия не только для крупного, но и малого бизнеса. Необходимо строить автомобильную дорогу из западного Китая в Казахстан и Россию, о чем сегодня подписано соглашение. Также

нам необходимо увеличение количества авиарейсов между странами ШОС и регионами этих стран. В связи с этим с 22 по 23 октября 2015 года в Уфе пройдет Первый Форум «Малый бизнес регионов стран-участниц ШОС и БРИКС», — напомнил глава Республики Башкортостан Рустэм ХАМИТОВ. — Нам нужны активные люди».

Тем временем

«К ШОС могут присоединиться Пакистан и Индия, — заявил генеральный секретарь Шанхайской организации сотрудничества Дмитрий Мезенцев. — Практики расширения организации не было. Но мы верим в то, что быстро сможем выстроить схему этого процесса». Соответствующее решение может быть принято на Саммите ШОС, который начинается сегодня в Уфе.