

■ Спецыяльны рэпартаж

БЯСПЕЧНЫ ВАКЗАЛ

Калі Нацыянальны аэрапорт называюць паветранымі варагатамі краіны, сталічны чыгуначны вакзал здаўна лічыцца наземнай брамай не толькі Мінска, але і ўсёй Беларусі. Кожны дзень тут чакаюць цягнікоў, працуюць ці проста адпачываюць тысячы мінчан і гасцей горада. Аднак далёка не кожны спяшаецца на электрычку ці заскочыў перакусіць у адну з кавярняў. Хапае і тых, хто толькі і чакае спрыяльнай магчымасці, каб завалодаць чужой маёмасцю...

ВАС ЗДЫМАЮЦЬ!

— Вакзал станцыі «Мінск-Пасажырскі» — самы буйны ў нашай краіне, — кажа Генадзь ЗАВАЦКІ (на фота), намеснік начальніка Мінскага аддзела ўнутраных спраў на транспарце — начальнік міліцыі грамадскай бяспекі, з якім мы сустрэліся ў памяшканні аператыўна-дзяжурнай службы на чыгуначным вакзале. — Гэтаму аб'екту міліцыя заўжды аказ-

Для чыгуначнага вакзала і ў цэлым для Мінскага аддзела ўнутраных спраў на транспарце, які абслугоўвае таксама ўчастак чыгункі ў межах Мінскай вобласці, асноўнымі злачынствамі з'яўляюцца крадзяжы, хуліганствы і рабаванні. Па лініі крымінальнага вышуку сёлета за сем месяцаў зафіксавана 87 падобных злачынстваў. За знаходжанне ў грамадскім месцы ў нецвярозым стане затрымана звыш 3,5 тысячы чалавек! Лічба, безумоўна, сур'ёзная. Паводле статыстыкі, менавіта распіцце спіртных напояў падштурхоўвае многіх да здзяйснення злачынства.

— Мы неяк сутыкнуліся з наступным выпадкам, — узгадвае Генадзь ЗАВАЦКІ. — Кампанія маладых людзей — жыхары Фаніпалі і Дзяржынска — у 5 гадзін раніцы села ў электрацягнік, які ішоў да Стоўбцаў, і, пакуль ехалі, вырвалі ў цягніку 16 крэслаў, павыкідвалі іх праз вокны. Пасля затрымання прызналіся, што ім... было проста весела. А літаральна днямі ў Жодзіне праваднік адмовіўся прапусціць у вагон п'яных пасажыраў, за што адзін з іх адкрыў

агонь па цягніку з пнеўматычнага пісталета. Пасля яны пераселі ў электрычку, дзе іх і затрымалі міліцыянеры.

— А як звычайна крадуць на вакзале?

— Спосабы розныя. Многія спакідаюць на пакінутыя без нагляду чужыя рэчы. Трапляюцца і зладзеі-кішэннікі. Нядаўна супрацоўнікі праваахоўных органаў затрымалі «прафесіянала» з расійскага горада Арла, грамадзяніна Украіны, які таксама перыядычна арудаваў на мінскім вакзале.



— У гэтай справе вам актыўна дапамагаюць камеры відэаназірання?

— Так, і яны ўстаноўлены не толькі ў Мінску, але і на шэрагу станцый Мінскай вобласці. Безумоўна, не на ўсіх, але гэтае пытанне паступова вырашаецца. Што тычыцца вакзала, то ён як на далоні. На яго тэрыторыі працуюць больш за 240 камер відэаназірання, — кажа суразмоўца і заводзіць нас у пакой, дзе на вялікіх маніторы выводзіцца карцінка з усіх відэапрыбораў Мінскага аддзела. — У любы момант можна не толькі ацаніць сітуацыю ў любым кутку вакзала, але і праглядзець падрабязнасці злачынства. Вось напрыклад...



Праз некалькі секундаў Генадзь ЗАВАЦКІ ўключае відэа з Калядзіч, на якім звычайна выгляду мужчына, не падобны на злачынец, крадзе насценны гадзіннік проста з памяшкання вакзала. Якасць карцінкі такая, што апазнаць злодзея даволі лёгка. Яго, між іншым, вылічылі аператыўна паслугамі электрычкі. А вось яшчэ адно відэа. Гэта якраз той самы жыхар расійскага Арла, які паквапіўся на чужое, каля вакзальных кас. Мужчына выглядае даволі прэзентабельна. У адной руцэ — валізка, а ў другой — акуратна складзены плашч. Менавіта гэтай рукой ён асцярожна адкрыў сумачку ў адной жанчыны, пасля адышоў, вярнуўся і ў прысутнасці людзей, што стаялі ў чарзе, асцярожна выцягнуў з яе мабільны тэлефон. Мужчына аказаўся прафесійным кішэннікам. Праўда, не ведаў, што стаіць пад самай камерай і ўсё ўбачыць міліцыя...

— А ці прыцягваюць вакзалы увагу наркадзяроў?

— Што тычыцца наркатыкаў, мы затрымлівалі іншагароднюю маладзёў, якая ездзіла на вакзалы па «закладкі», хавала спайсы ў вагонах. Пры аглядзе міліцыянеры пераважна знаходзілі курыцельныя сумесі.

— На вакзалах раней пастаянна змагаліся з жабракамі, якіх заўжды хапала. Ці гэтае пытанне ўжо не актуальнае?

— Мы з імі працуем. Асабліва шмат іх становіцца ў халодны перыяд года. Людзі прыходзяць пагрэцца, многія з іх у нецвярозым стане. У дачыненні іх штрафы не дзейнічаюць. Прыходзіцца ізаляваць ад грамадства праз арышт. Пры гэтым пасля яны адрозна трапляюць у спецыяльныя ўстановы, дзе іх мыюць, стрыгуць, аказваюць дапамогу. Проста так мы іх не адпускаем.

СУМНЫ ПЯТАЧОК

Разам з Дзмітрыем АНІСКОВІЧАМ, камандзірам першага ўзвода роты патрульна-паставой службы, мы паддымаемся ў прыгожую, прасторную залу чакання вакзала. Наогул міліцыянеры працуюць тут

пазменна, па 12 гадзін. Праца, зразумела, не цукар. Ты пастаянна павінен быць на нагах і ў патрэбны момант мусіш працаваць не толькі з пацярпелымі, але і павінен умець дзейнічаць на папярэджанне, каб прадухіліць злачынства.

Зараз будны дзень, не час пік, а таму людзей адносна няшмат. А вось па пятніцах, суботах тут у некаторых месцах не прайсці, і нярэдка падобнай масавасцю карыстаюцца злачынцы. Менавіта зала чакання з'яўляецца самым крымінагенным месцам вакзала.

— З левага боку шэць радыў крэслаў... На гэтым пятачку сёлета здзейснілі ўжо пяць крадзяжоў, — кажа Дзмітрый Анісковіч. — Людзі засынаюць, і зладзеі карыстаюцца гэтым, каб забраць чужыя рэчы. Ну а часам пасажыры самі садзейнічаюць падобнаму, калі пакідаюць сваю маёмасць на захаванасць патэнцыйным злачынцам. А бывае, што добрапрыстойныя грамадзяне проста губляюць грошы, якія таксама даволі часта становяцца знаходкай для іншых. Таму не давярайце незнаёмым сваю маёмасць. Не трэба думаць, што людзі ўсе добрыя. На жаль, сярод іх сустракаюцца злачынцы, якія будуць карыстацца даверам.

— Шматлікія кіёскі ўвагу зладзеяў не прыцягваюць?

— Не, і з падобнымі выпадкамі мы ўжо даўно не сустракаліся. Затое тры гады таму ў гандлёвым пункце, што ў танэлі па дарозе да прыпынку «Дружная», кампанія скрала выручку ў касіра. Папрасілі каву, якая стаяла на самай высокай паліцы, і пакуль прадавачка здымала яе, яны скралі грошы. Сума была невялікая, але гэта ўсё роўна крадзеж.

Пры гэтым Генадзь ЗАВАЦКІ, які працуе тут яшчэ з тых часоў, калі новы вакзал толькі-толькі даводзілі да ладу, прыгадвае, што раней колькасць злачынстваў тут была невымерна большай, чым цяпер. І людзі сталі больш дысцыплінаванымі, законапаласлухнымі і адказнымі. Спадзяемся, надоўга



вае пільную ўвагу. У тым ліку і ў плане грамадскай бяспекі.

Калі ў аэрапорце «Мінск-2» ты часцяком сустракаеш заможную публіку, на вакзале маеш справу з прадстаўнікамі ўсіх сацыяльных слабаў.

— Трэба мець на ўвазе, што злачынцы таксама карыстаюцца транспартам, — заўважае Генадзь ЗАВАЦКІ. — І нехта прыходзіць на вакзал як на працу, каб здзейсніць крадзеж. Ёсць і тыя, хто хоча проста павесяліцца ў кавярні, а іншыя будуць шукаць у міліцыянера даведчаную інфармацыю. Менавіта таму супрацоўнік патрульна-паставой службы мусіць быць настолькі шматгранным, каб умець разабрацца з любой праблемай, з якой сутыкнецца падчас працы.



Фота Надзеі БУЖАК.

УВАГА — НА ДЗЯЦЕЙ

За 7 месяцаў бягучага года ў Мінску зарэгістравана 32 дарожна-транспартныя здарэнні з удзелам дзяцей ва ўзросце да 16 гадоў. Аб гэтым «Звяздзе» паведаміла Вікторыя ЦАРУК, старшы інспектар агітацыі і прапаганды ДАІ Акцябрскага раёна сталіцы.

Выпадкі, пры якіх загінулі дзеці, на шчасце, у Мінску не зарэгістравана. Ад агульнай колькасці пацярпелых дзяцей 65,6% склалі пешаходы, 18,7% — пасажыры, 15,6% — дзеці-веласіпедысты. А вось сітуацыя па краіне крыху іншая. У 192 ДТЗ загінулі 7 дзяцей, 196 атрымалі траўмы рознай ступені цяжкасці.

— Асноўнымі прычынамі дарожна-транспартных здарэнняў з'яўляюцца парушэнні правіл праезду пешаходных пераходаў, скрыжаванняў, невыкананне правіл маневравання, — кажа Вікторыя Царук. — Аналіз дарожнага руху сведчыць аб тым, што ў жніўні-верасні ў сувязі з заканчэннем летніх канікул і пачаткам навучальнага года магчыма абвастрэнне праблем дзіцячага дарожна-транспартнага траўматызму.

Нездарма Дзяржаўтаінспекцыя з 25 жніўня па 5 верасня праводзіць спецыяльны комплекс мерапрыемстваў «Увага, дзеці!», а сёння па ўсёй краіне пройдзе адзіны дзень бяспечнага дарожнага руху «Першы і галоўны ўрок — бяспека!». ДАІ звяртае ўвагу на тое, што з пачаткам навучальнага перыяду на вуліцах і дарогах павялічваецца колькасць дзяцей. А таму неабходна быць вельмі ўважлівым і асцярожным пры руху, асабліва паблізу школ.

Дзяржаўтаінспекцыя таксама заклікае ўсіх вадзіцеляў кіраваць транспартным сродкам з уключаным бліжнім святлом фар. Таксама важна, каб самі бацькі паказвалі прыклад добрасумленнага пешаходаў. Растворам дзецям, што не трэба бегчы праз дарогу, асабліва перад транспартам, нельга гуляць каля праезнай часткі. Суправаджайце дзіця да таго моманту, пакуль не пераканаецца, што яно можа самастойна, бяспечна пераадолець маршрут.

— Дасягнуць істотных вынікаў у бяспецы дзяцей на дарогах можна толькі супольна, — лічыць суразмоўца. — Кожны павінен зрабіць выснову, што толькі строга выконваючы Правілы дарожнага руху можна засцерагчыся ад небяспекі.



Фота Аляксандра ШАБЛЮКА.